

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.\*\*\*.

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.\*\*\*.

**ORDINANZA N° 69/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA**

.\*\*\*.

**Oggetto:** Raccordo Autostradale A4/A5 Ivrea-Santhià, parzializzazione delle corsie di decelerazione e accelerazione delle Aree di Servizio di Viverone in entrambe le carreggiate, per l'esecuzione degli interventi di riqualificazione del sovrappasso n. 10 ubicato alla pk 13+465.

.\*\*\*.

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 21, 26, 37, 38, 142 e 145, 5 comma 3 e l'articolo 6 commi 4 e 6, del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

.\*\*\*.

## **P R E M E S S O**

.\*.\*.\*.

- che si devono eseguire gli interventi di riqualificazione del sovrappasso n. 10 ubicato alla pk 13+465 del Raccordo Autostradale A4/A5 Ivrea - Santhià;
- che per consentire l'esecuzione della prima fase delle lavorazioni si dovrà ricorrere ai seguenti provvedimenti sul traffico:
  - a) in carreggiata Sud (da Ivrea verso Santhià), per gli interventi sulla spalla in destra, parzializzazione in sinistra della corsia di accelerazione dell'Area di Servizio Viverone Sud con posa di elementi new jersey a protezione del cantiere per circa 50 m. lasciando una larghezza utile della pista di circa 3,90 m.;
  - b) in carreggiata Nord (da Santhià verso Ivrea), per gli interventi sulla spalla in destra, parzializzazione in sinistra della corsia di decelerazione dell'Area di Servizio Viverone Nord con posa di elementi new jersey a protezione del cantiere per circa 50 m. lasciando una larghezza utile della pista di circa 3,90 m.;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019";
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed

al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dalla tavola nr. 16 del Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;

.\*.\*.\*

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

**EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA**

sul Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità in forma continuativa:

- dalle ore 07,00 del giorno 13 luglio 2021 alle ore 19,00 del giorno 30 luglio 2021 per i provvedimenti di cui ai punti **a)** e **b)**;

Tali prescrizioni, obblighi e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 9 giugno 2021

vbl/PEP **ORD03202/2021/U**

*Trasmessa via pec*

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il responsabile della divisione viabilità  
(ORIGINALE FIRMATO)

