

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

ORDINANZA N° 74/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA

.*.*.*

Oggetto: Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià - Modifiche alla viabilità che prevedono la chiusura della carreggiata nord (da Santhià verso Ivrea) con conseguente scambio di carreggiata utilizzando i varchi spartitraffico opportunamente predisposti alla pk 4+800 e alla pk 4+410 e doppio senso di circolazione nel medesimo tratto della carreggiata Sud (da Ivrea verso Santhià) per consentire la rimodulazione della segnaletica orizzontale di cantiere sull'impalcato in carreggiata nord del ponte sul fiume Dora Baltea, ubicato tra la pk 4+750 e la pk 4+530.

.*.*.*

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 21, 26, 37, 38, 142 e 145, 5 comma 3 e l'articolo 6 commi 4 e 6, del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice

della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

P R E M E S S O

- che sono in corso gli interventi di adeguamento delle protezioni di sicurezza sia laterali che in spartitraffico e di rinforzo strutturale del ponte sul Fiume Dora Baltea ubicato tra la pk 4+530 e la pk 4+750;
- che per consentire l'esecuzione in sicurezza della terza ed ultima fase dei lavori è stata emessa l'ordinanza 63/2021 (ns. prot. n. 3072 del 2 luglio 2021);
- che a causa di problemi tecnici non prevedibili le lavorazioni di cui all'ordinanza 63/2021 non potranno essere terminati nei tempi previsti;
- che si devono eseguire gli interventi di cui all'ordinanza 73/2021 (ns. prot. n. 3529 del 3 luglio 2021);
- che, dato il periodo di esodi estivi in cui vengono a ricadere le lavorazioni di cui al punto precedente si rende necessario, durante i fine settimana e/o nelle giornate festive, agevolare il transito veicolare verso le località montane;
- che in relazione al punto precedente sarà possibile ordinare all'Impresa esecutrice dei lavori la riduzione in destra dell'attuale area di cantiere per consentire la fruibilità di due corsie a larghezza ridotta;
- che per consentire la rimodulazione dell'attuale segnaletica orizzontale di cantiere secondo quanto specificato al punto precedente si rendono necessarie le seguenti modifiche della viabilità:
 - a) chiusura della carreggiata Nord (da Santhià verso Ivrea) con

- scambio di carreggiata utilizzando i varchi in spartitraffico opportunamente predisposti alla pk 4+800 e alla pk 4+410 e doppio senso di circolazione nel medesimo tratto della carreggiata Sud (da Ivrea verso Santhià) che sarà suddivisa in parti uguali con la posa di coni o delineatori flessibili di corsia;
- b)** in carreggiata Nord (da Santhià verso Ivrea), chiusura della corsia di emergenza e di marcia dalla pk 5+450 circa alla pk 4+200 circa e restringimento mediante flesso in sinistra della corsia di sorpasso dalla pk 5+100 circa alla pk 4+200 con possibilità di apertura di una seconda corsia a larghezza ridotta in destra durante i fine settimana e/o nelle giornate festive;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019";
 - che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dalla tavola nr. 16 del Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sul **Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità dalle ore 18,00 alle ore 22,00 del 6 agosto 2021 per i provvedimenti di cui al punto **a)** e dalle ore 22,00 del 6 agosto alle ore 22,00 del 31 agosto per i provvedimenti di cui al punto **b)**.

I provvedimenti di cui al punto a) potranno essere messi in atto non appena terminate le lavorazioni di cui all'Ordinanza 73/2021 (ns. prot. n. 3529 del 3 agosto 2021), qualora le stesse dovessero terminare in anticipo rispetto alle ore 18,00 del 6 agosto 2021.

Tali prescrizioni, obblighi e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 4 agosto 2021

VBL/PEP/rac **ORD03546/2021/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il responsabile della divisione viabilità
(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa via pec

