

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.*

ORDINANZA N° 81/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto : Autostrada A5 Torino-Quincinetto – Interscambio di Pavone C.se, chiusura temporanea dei tratti autostradali in carreggiata Sud tra lo svincolo di immissione per il Raccordo A4/5 alla pk 37+700 e lo svincolo di Scarmagno alla pk 33+200 e in carreggiata Nord tra gli svincoli di Scarmagno alla pk 33+000 e lo svincolo di immissione per il Raccordo A4/5 alla pk 36+900, con istituzione delle relative uscite obbligatorie presso gli svincoli sopraccitati, per permettere l'esecuzione delle prove di carico dei nuovi impalcati del sovrappasso n. 21 ubicato alla pk 37+180.

.*.*.*

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica

del 16 dicembre 1992 n° 495;

.*.*.*

P R E M E S S O

.*.*.*

- che sono in corso i lavori inerenti il Nodo Idraulico di Ivrea – 2^a fase di completamento – lotto 1A, realizzazione del nuovo sovrappasso n. 21 ubicato alla pk 37+180 dell’autostrada A5 di collegamento con il Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià all’interscambio di Pavone;
- che in data 23 ottobre 2020 è stata emessa l’Ordinanza n. 141/2020 che prevedeva la chiusura del ramo di svincolo che da Santhià porta verso Torino (in attraversamento sul sovrappasso n. 21) con validità fino al 30 dicembre 2021;
- che per l’esecuzione degli interventi inerenti la demolizione del vecchio sovrappasso n. 21, è stata emessa l’Ordinanza n. 127/2020 del 13 ottobre 2020;
- che in data 26 maggio 2021 è stata emessa l’Ordinanza n. 55/2021 che prevedeva la parzializzazione dei rami “C” e “D” con validità fino al 30 ottobre 2021;
- che in data 8 luglio 2021 è stata emessa l’Ordinanza 67/2021 che prevedeva chiusure temporanee del tratto autostradale compreso tra lo svincolo di Scarmagno (pk 33+000) e lo svincolo di immissione per il Raccordo A4/A5 (pk 36+900) per consentire il varo delle travi dei nuovi impalcati del sovrappasso n. 21;
- che in data 27 luglio 2021 è stata emessa l’Ordinanza 71/2021 che

prevedeva chiusure temporanee del tratto autostradale compreso tra lo svincolo di Scarmagno (pk 33+000) e lo svincolo di immissione per il Raccordo A4/A5 (pk 36+900) per consentire l'esecuzione dei getti delle solette e dei cordoli dei nuovi impalcati del sovrappasso n. 21;

- che per consentire l'esecuzione delle prove di carico sui nuovi impalcati del sovrappasso in argomento si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:

a) chiusura temporanea del tratto di autostrada in carreggiata Sud (da Quincinetto verso Torino), tra lo svincolo di immissione per il Raccordo A4/5 alla pk. 37+700 e lo svincolo di Scarmagno alla pk 33+200, con l'obbligo per tutti i mezzi di proseguire sul Raccordo A4/5 Santhià-Milano-Genova;

b) chiusura temporanea della carreggiata Nord (da Torino verso Quincinetto), nel tratto compreso tra la pk. 33+000 (svincolo Scarmagno) e lo svincolo di immissione per il Raccordo A4/5 alla pk 36+900 con istituzione di uscita obbligatoria a tutti i veicoli presso lo svincolo di Scarmagno e rientro possibile in Autostrada allo svincolo di Ivrea;

c) chiusura del ramo di ingresso dello svincolo di Scarmagno in direzione Nord (da Scarmagno verso Quincinetto);

- che nel tratto intercluso, interessato dalle chiusure (tra lo svincolo di Pavone e lo svincolo di Scarmagno) in entrambe le carreggiate, sono presenti le Aree di Servizio di Scarmagno EST e Scarmagno Ovest che rimarranno chiuse con le stesse modalità previste dalle chiusure

dell'Autostrada;

- che saranno apposti i segnali per i percorsi alternativi da seguire;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019";

.***.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

.***.

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

.***.

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

.*.*.*

sull'**Autostrada A5 TORINO-QUINCINETTO** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità per i provvedimenti di cui ai punti **a), b) e c)**:

- dalle ore 20,00 del 23 settembre 2021 alle ore 07,00 del 24 settembre 2021.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 20 settembre 2021

VBL/PEP/rac **ORD04102/2021/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il responsabile della divisione viabilità
(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa a mezzo pec