

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.*

ORDINANZA N° 82/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto : A55 Tangenziale Nord di Torino - Modifiche alla viabilità che prevedono la parzializzazione della corsia di accelerazione dello svincolo di Caselle in carreggiata Sud (da Caselle verso Piacenza) tra la pk 16+740 circa e la pk 16+660 circa, per i lavori di risanamento e verniciatura protettiva delle strutture in cls del sovrappasso n. 78 sovrappassante la tangenziale Nord alla pk 16+700 di competenza di ANAS S.p.A..

.*.*.*

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

P R E M E S S O

- che l'ANAS SpA, gestore del tronco autostradale RA 10 Torino-Caselle deve eseguire gli interventi di risanamento e verniciatura protettiva delle strutture in cls del cavalcavia n. 78 sovrappassante la Tangenziale Nord alla pk 16+700;
- che gli interventi in argomento interesseranno la corsia di accelerazione dello svincolo di Caselle in carreggiata Sud (da Caselle verso Piacenza);
- che per consentire l'esecuzione in sicurezza delle lavorazioni, si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:
 - a) parzializzazione in destra della corsia di accelerazione tra la pk 16+740 circa e la pk 16+660 circa, lasciando una larghezza utile della corsia in sinistra di circa m. 3,50;
- che in relazione al punto precedente sarà possibile ordinare all'Impresa esecutrice dei lavori di rimuovere il cantiere a partire dal venerdì pomeriggio e fino al lunedì mattina successivo, per consentire l'installazione del cantiere programmato da parte di SMAT S.p.A.;
- che a protezione del cantiere, tra la barriera metallica laterale destra e la striscia di separazione tra la corsia di accelerazione e la corsia di marcia lenta, saranno posati alcuni elementi in calcestruzzo tipo new jersey;
- che per realizzare la cantierizzazione definitiva (posa dei new jersey e segnaletica orizzontale temporanea), necessaria per eseguire i lavori

in sicurezza, si renderà indispensabile operare delle riduzioni di carreggiata temporanee;

- che gli ingressi e uscite dei mezzi dal cantiere di lavoro siano presidiati da un moviere munito di bandiera, affinché segnali al traffico sopraggiungente la turbativa che il mezzo di cantiere potrebbe creare durante tali manovre;
- che in caso di aperture provvisorie smontaggio delle barriere di sicurezza laterali e/o spostamento della recinzione autostradale, siano comunque mantenuti chiusi tutti gli accessi dall'esterno con ogni accorgimento necessario per evitare l'ingresso di persone e/o animali e ripristinando alla fine dei lavori lo stato dei luoghi.
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002.
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'ANAS S.p.A. o da chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019";

.***.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

.*. *.*.

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

.*. *.*.

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

.*. *.*.

sulla **A55 Tangenziale Nord di Torino** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- dalle ore 22,00 del 27 settembre alle ore 24,00 del 30 ottobre 2021, in forma continuativa, per i provvedimenti di cui al punto **a**).

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 24 settembre 2021
VBL/PEP/ **ORD04145/2021/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.
Il responsabile della divisione Viabilità
(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa a mezzo pec