

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*..

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*..

ORDINANZA N° 83/2020 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto : Autostrada A5 Torino-Quincinetto, modifiche alla viabilità che prevedono la chiusura della corsia di emergenza tra la pk 37+000 alla pk 37+250 in carreggiata Nord e dalla pk 37+100 alla pk 37+400 in carreggiata Sud, per interventi sul sovrappasso 21 ubicato alla pk 37+200.

.*.*..

Il sottoscritto dott. ing. Alessio Scopi:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

PREMESSO

.*.*..

- che si devono eseguire interventi urgenti di riqualificazione delle strutture del sovrappasso 21 ubicato alla pk. 37+200 dell'autostrada A5 Torino

Quincinetto;

- che per consentire l'esecuzione in sicurezza dei suddetti interventi si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:
 - a)** in carreggiata nord (da Torino verso Quincinetto), chiusura della corsia di emergenza dalla pk 37+000 circa (segnale di lavori in corso) e la pk 37+250 circa (fine lavori);
 - b)** in carreggiata sud (da Quincinetto verso Torino), chiusura della corsia emergenza dalla pk 37+400 circa (segnale di lavori in corso) e la pk 37+100 circa (fine lavori);
- che a protezione del cantiere, in adiacenza della striscia tratteggiata di separazione delle corsie di marcia e sorpasso, saranno posati elementi in calcestruzzo tipo new jersey;
- che per eseguire la cantierizzazione definitiva (posa dei new jersey e realizzazione della segnaletica orizzontale temporanea), necessaria per eseguire i lavori in sicurezza, si renderà indispensabile, in entrambe le carreggiate, operare delle parzializzazioni di carreggiata;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
- che gli oneri di posa e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o chi per

essa, attenendosi a quanto previsto dal “Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019”.

.***.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

.***.

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione, il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Roberto Grassi Reverdini in data 26 giugno 2018 repertorio n.9186/5701,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

.***.

sulla **A5 TORINO - QUINCINETTO** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- dalle ore 12,00 del 22 luglio 2020 alle ore 18,00 del 31 gennaio 2021, per i provvedimenti di cui al punto **a) e b)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 21 luglio 2020

dives/SCO/nap ORD **2926/2020/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

il direttore viabilità e esazione

(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa a mezzo pec

