

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.*

ORDINANZA N° 83/2021 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto : A55 Tangenziale Nord di Torino - Modifiche alla viabilità che prevedono la chiusura della corsia di emergenza in carreggiata Sud (da Aosta verso Piacenza) tra la pk 18+050 circa e la pk 17+950 circa, per l'esecuzione degli interventi di rinforzo strutturale del muro andatore del sovrappasso n. 81 sovrappassante la tangenziale Nord alla pk 18+005.

.*.*.*

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

P R E M E S S O

- che si devono eseguire gli interventi di rinforzo strutturale del muro andatore del sovrappasso n. 81 prospiciente la carreggiata Sud della

A55 Tangenziale Nord di Torino;

- che per consentire l'esecuzione in sicurezza delle lavorazioni, si renderà necessario mettere in atto il seguente provvedimento sul traffico:
 - a) chiusura della corsia di emergenza nel tratto compreso tra la pk 18+050 circa (segnale di lavori in corso alla pk 18+200 circa) e la pk 17+950 circa, in carreggiata sud (da Aosta verso Piacenza), con conseguente riduzione della lunghezza della corsia di decelerazione del ramo "17 - C" dello svincolo di Falchera (da Aosta verso Milano/Chivasso);
- che a protezione del cantiere, lungo la linea di margine della corsia di emergenza saranno posati alcuni elementi in calcestruzzo tipo new jersey;
- che per realizzare la cantierizzazione definitiva (posa dei new jersey), necessaria per eseguire i lavori in sicurezza, si renderà indispensabile operare delle riduzioni di carreggiata temporanee;
- che gli ingressi e le uscite dei mezzi dal cantiere di lavoro siano presidiati da un moviere munito di bandiera, affinché segnali al traffico sopraggiungente la turbativa che il mezzo di cantiere potrebbe creare durante tali manovre;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato

con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002.

- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019".

.*.*..

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

.*.*..

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

.*.*..

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

.*.*..

sulla **A55 Tangenziale Nord di Torino** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- dalle ore 06,00 del 4 ottobre alle ore 19,00 del 4 dicembre 2021, in

forma continuativa, per i provvedimenti di cui al punto **a**).

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 29 settembre 2021

VBL/PEP/rac **ORD004218/2021/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il responsabile della divisione Viabilità
(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa a mezzo pec