

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa n. 86/A - 10156 TORINO

\*:\*:\*:\*:\*

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

\*:\*:\*:\*:\*

**ORDINANZA N° 96/2021**

\*:\*:\*:\*:\*

**Oggetto :** servizio di sgombero neve e spargimento cloruri sul Sistema Autostradale Tangenziale di Torino e sue Diramazioni, sull'autostrada A/5 Torino-Quincinetto e sul Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià.

\*:\*:\*:\*:\*

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visti gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;
- visto il Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
- vista la comunicazione preventiva prot. ATV/ORD/4523\_21U del 19

ottobre 2021 inviata al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova.

\*:\*:\*:\*:

### **P R E M E S S O**

- che il servizio di sgombero neve e spargimento cloruri sul Sistema Autostradale Tangenziale di Torino e sue Diramazioni, sull'Autostrada A/5 Torino-Quincinetto e sul Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià, è stato affidato alle Imprese S.I.Co.Gen. S.r.l. e S.IM.CO. S.r.l.;
- che per lo svolgimento del suddetto servizio si renderà necessario anche l'uso di mezzi speciali, purché muniti di pneumatici (giusto art. 175 comma 3), sia di proprietà dell'impresa che dei sub-affidatari;
- che i suddetti mezzi avranno la necessità di circolare sia isolati che in formazione, sempre a velocità molto ridotta e, data la natura dell'autostrada, dovranno avere la possibilità di conversione e di inversione di marcia sui piazzali delle barriere di esazione e, ove opportunamente predisposti, in determinati varchi spartitraffico;
- che i suddetti mezzi dovranno avere la possibilità di effettuare manovre di retromarcia su tratti limitati di direttrice e svincoli, in conformità al Disciplinare Tecnico annesso al contratto e suoi allegati;
- che per il trasporto di materiali antigelivi o antisdrucchiolevoli, dai depositi esterni a quelli interni all'autostrada, potrà essere necessario l'utilizzo dei mezzi di proprietà sia dell'Impresa che dei sub-affidatari

in qualsiasi momento, compresi i giorni festivi;

\*:\*:\*:\*:\*

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

**ORDINA**

che sul Sistema autostradale Tangenziale di Torino e sue Diramazioni, sull'autostrada A/5 Torino-Quincinetto e sul Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià, il servizio di sgombero neve e spargimento cloruri avvenga con le modalità di intervento sopra indicate.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti necessari, avranno validità a partire dalle ore 21,00 del 15 novembre 2021 alle ore 24,00 del 31 marzo 2022, salvo eventuali prolungamenti delle attività lavorative dovute a condizioni atmosferiche avverse o per altre cause di forza maggiore, ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 2 novembre 2021  
vbl/PEP/rac/ **ORD4676/2021/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.  
Il responsabile della divisione viabilità  
(ORIGINALE FIRMATO)

*Trasmessa via pec*