

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.\*.\*.\*

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.\*.\*.\*

**ORDINANZA N° 99/2020 CON PROCEDURA D'URGENZA**

**Oggetto :** A55 Tangenziale Sud di Torino, modifiche alla viabilità che prevedono in carreggiata nord (da Piacenza verso Milano), lo spostamento delle corsie della direttrice verso sinistra mediante un flesso tra la pk 24+970 e la pk 25+600, la chiusura della pista di ingresso in Tangenziale Sud dello svincolo denominato "Allamano" e la parzializzazione della pista di uscita dello svincolo denominato "C.so Francia", per l'esecuzione dei lavori di adeguamento delle barriere di sicurezza laterali/fonoassorbenti.

.\*.\*.\*

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

.\*.\*.\*

### **P R E M E S S O**

- che sono in corso gli interventi di adeguamento delle barriere di sicurezza laterali/fonoassorbenti sulla Tangenziale Sud, carreggiata Nord (da Piacenza verso Milano), tra la pk 24+800 e la pk 25+300;
- che il 30 luglio 2020 era stata emessa l'ordinanza n. 91/2020, ancora in corso di validità, con cui si disponeva la realizzazione di un flesso in sinistra delle 3 corsie della direttrice e la chiusura della corsia di marcia lenta, tra la pk 23+400 e la pk 25+600 e riduzione del limite di velocità a 80 km/h;
- che nel tratto di autostrada interessato dai lavori, non è presente la corsia di emergenza;
- che per completare l'esecuzione in sicurezza dei lavori previsti si renderà necessario mettere in atto sul tratto della Tangenziale Sud carreggiata Nord (da Piacenza verso Milano) i seguenti provvedimenti sul traffico:
  - a) chiusura della pista di ingresso in Tangenziale Sud carreggiata Nord dello svincolo denominato "Allamano" (da C.so Allamano verso Milano/Frejus) alla pk 24+850;
  - b) realizzazione di un flesso verso sinistra delle tre corsie della direttrice con contestuale riduzione della larghezza delle stesse dalla pk 24+950 alla pk 25+600;
  - c) parzializzazione in destra della pista di uscita dello svincolo di C.so Francia alla pk 25+350;
- che sul tratto di autostrada, interessato dai lavori, il limite massimo di

velocità per tutti i veicoli sarà di 80 km/h;

- che saranno apposti avvisi all'utenza e i percorsi alternativi da seguire;
- che a protezione del cantiere, in adiacenza della linea di margine destro, tra la pk 24+900 circa e la pk 25+320, saranno posizionati elementi in calcestruzzo tipo new jersey, così come pure nel tratto della corsia di decelerazione e nella parte in destra della pista di uscita dello svincolo di C.so Francia;
- che per la posa e la rimozione della cantierizzazione (installazione dei new jersey e segnaletica orizzontale temporanea), necessaria per eseguire i lavori in sicurezza, si renderà indispensabile operare delle riduzioni di carreggiata temporanee;
- che con l'emissione della presente Ordinanza verranno a decadere le prescrizioni, limitazioni e divieti previsti dall'Ordinanza n. 91/2020 del 30 luglio 2020;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002.
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto

Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019”.

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759,

**EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA**

sulla **A55 TANGENZIALE SUD DI TORINO** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità, in forma continuativa:

- dalle ore 00,00 del 08 settembre alle ore 24,00 del 23 settembre 2020, per i provvedimenti di cui al punto **a)**;
- dalle ore 00,00 del 08 settembre 2020 alle ore 24,00 del 20 ottobre 2020 per i provvedimenti di cui ai punti **b)** e **c)**;

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 03 settembre 2020

dives/PEP/nap ORD03564/2020/U

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il responsabile della divisione viabilità

(ORIGINALE FIRMATO))

*Trasmessa a mezzo pec*