

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

. * . * .

ORDINANZA N° 114/2020 CON PROCEDURA D'URGENZA

. * . * .

Oggetto : Autostrada A5 Torino-Quincinetto, chiusura della carreggiata Sud (da Quincinetto verso Torino) e scambio di carreggiata con doppio senso di marcia in carreggiata Nord, utilizzando i varchi nello spartitraffico alla pk 30+920 e alla pk 31+740, per la prosecuzione degli interventi di riqualificazione delle strutture del viadotto del Bessolo ubicato tra la prog. km 31+441 e la prog. km 31+654.

. * . * .

Il sottoscritto dott. ing. Alessio Scopi:

- visto gli articoli 21, 26, 37, 38, 142 e 145, 5 comma 3 e l'articolo 6 commi 4 e 6, del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

P R E M E S S O

. * . * .

- che sono in corso i lavori di riqualificazione delle strutture del viadotto del “Bessolo” ubicato tra la prog. km 31+441 e la prog. km 31+654;
- che sono terminati i lavori riguardanti il viadotto in carreggiata Nord (da Torino verso Quincinetto), per quali sono state emesse una serie di Ordinanze tra cui l’ultima in ordine di data è la n. 115/2019 con scadenza al 16 ottobre 2020;
- che con l’emissione della presente Ordinanza verranno a cessare gli obblighi, prescrizioni, limitazioni e divieti definiti dall’Ordinanza n. 115/2019;
- che per poter proseguire con le fasi successive dei suddetti lavori riguardanti la riqualificazione del viadotto in carreggiata Sud, si renderà necessario adottare i seguenti provvedimenti sul traffico:
 - a) chiusura della carreggiata Sud e deviazione con una sola corsia per senso di marcia utilizzando i varchi opportunamente predisposti tra la pk 30+920 e la pk 31+740, doppio senso di circolazione nel medesimo tratto della carreggiata opposta che sarà suddivisa mediante la posa di elementi tipo new jersey in cls;
 - la segnaletica di preavviso per la chiusura delle corsie, propedeutica allo scambio di carreggiata sarà così distribuita:
 - in carreggiata Sud (da Quincinetto verso Torino), chiusura della corsia di emergenza e marcia con inizio della segnaletica alla pk 32+800 circa e fine della segnaletica alla pk 30+900;
 - in carreggiata Nord (da Torino verso Quincinetto), chiusura della corsia di sorpasso con inizio della segnaletica alla pk 29+450 circa e fine della segnaletica alla pk 31+900 circa;
- che in corrispondenza dei varchi in spartitraffico, utilizzati per lo

scambio di carreggiata, verranno installate delle protezioni aggiuntive (new jersey in cls con attenuatore d'urto) atte a rinforzare la sicurezza dei flussi di traffico durante l'attraversamento del varco stesso;

- che in relazione a quanto elencato al punto precedente, in prossimità del varco alla pk 31+740, sarà realizzato un flesso in destra della corsia di marcia, utilizzando parte della corsia di emergenza, tra la pk 31+650 circa e la pk. 31+750 circa;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
- che gli oneri di posa, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019", così come per la guardiania che dovrà essere prestata attraverso il presidio da parte di un addetto per l'intera estensione e durata del cantiere.

.*.*.*

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

.*.*.*

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal

Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. dott. Roberto Grassi Reverdini in data 26 giugno 2018 repertorio n.9186/5701,

.*.*.*

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

.*.*.*

sull'Autostrada A5 Torino-Quincinetto con le modalità di esecuzione e successione descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

➤ dalle ore 06,00 del 30 settembre 2020 alle ore 06,00 del 31 marzo 2020 per i provvedimenti di cui al punto **a**).

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 23 settembre 2020

dives/PEP/nap **ORD3810/2020/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il direttore Viabilità e Esazione

(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa a mezzo pec