

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

. \* . \* . \*

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

. \* . \* . \*

**ORDINANZA N° 116/2020 CON PROCEDURA D'URGENZA**

. \* . \* . \*

**Oggetto:** A55 Tangenziale Sud di Torino carreggiata Nord (da Piacenza verso Milano/Aosta), modifiche alla viabilità che prevedono la chiusura della corsia di emergenza dalla pk 20+350 alla pk 20+900, della corsia di marcia lenta dalla pk 19+600 alla pk 20+900 e parzializzazione della pista di uscita "8A" dello svincolo denominato "SITO", per i lavori di adeguamento delle protezioni laterali di sicurezza.

. \* . \* . \*

Il sottoscritto dott. ing. Alessio Scopi:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

## **P R E M E S S O**

- che si devono eseguire i lavori di adeguamento delle protezioni laterali di sicurezza della pista di uscita “8A” dello svincolo denominato “SITO” alla pk 20+650 della Tangenziale Sud carreggiata Nord (da Piacenza verso Milano);
- che per consentire l’esecuzione in sicurezza di tali lavori, si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:
  - a)** chiusura della corsia di emergenza dalla pk 20+350 (segnale di lavori in corso) alla pk 20+900 (segnale di fine lavori);
  - b)** Parzializzazione alternata in destra e sinistra della pista di uscita “8A” e della corsia di decelerazione dello svincolo denominato “SITO” (da Piacenza verso Interporto SITO);
  - c)** Chiusura della corsia di emergenza e di marcia lenta dalla pk 19+600 (segnale di lavori in corso) alla pk 20+900 (segnale di fine lavori);
- che a protezione del cantiere, a partire dalla corsia di decelerazione e fino all’interno della pista di uscita “8A” e sulla corsia di emergenza tra la pk 20+750 circa e la pk 20+900, saranno posizionati elementi in calcestruzzo tipo new jersey;
- che per realizzare la cantierizzazione definitiva (posa dei new jersey e segnaletica orizzontale temporanea) e la successiva rimozione della stessa, si renderà indispensabile operare delle riduzioni di carreggiata temporanee;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità

dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal “Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019”;

- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002.

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

.\*.\*..

visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Roberto Grassi Reverdini in data 26 giugno 2018 repertorio n.9186/5701,

**EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA**

Sulla A55 Tangenziale Sud di Torino con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità in forma continuativa:

- dalle ore 06,00 del 30 settembre 2020 alle ore 06,00 del 09 ottobre 2020 per i provvedimenti di cui ai punti **a)** e **b)**;

- dalle ore 22,00 del 30 settembre 2020 alle ore 06,00 del 09 ottobre 2020 saltuariamente, in orario notturno dalle ore 22,00 alle ore 6,00 per i provvedimenti di cui al punto c).

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 28 settembre 2020

A.T.I.V.A. S.p.A.  
il direttore Viabilità e Esazione  
(ORIGINALE FIRMATO)

dives//PEP/nap ORD3851/2020/U

*Trasmessa a mezzo pec*