

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa n. 86/A - 10156 TORINO

..*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

..*.*.*

ORDINANZA N° 137/2020

.*.*.*.

Oggetto : apertura temporanea di un limitato numero di varchi nello spartitraffico centrale dell'autostrada A5 tra Torino e Quincinetto, sul Raccordo Autostradale A4/5, sulla Tangenziale Sud, sulla Diramazione Torino-Pinerolo, sulla Diramazione di Moncalieri e sulla Diramazione della S.P.11, per consentire la più efficace operatività ai mezzi preposti all'attività di sgombero della neve, di contrasto alla formazione del ghiaccio e per la gestione delle emergenze. Istituzione di limiti di velocità per tutte le categorie di veicoli in prossimità dei varchi aperti e istituzione del divieto di sorpasso ai veicoli aventi massa complessiva superiore alle 7,5 t sull'Autostrada A5 nel tratto tra gli svincoli di San Giorgio e Scarmagno.

.*.*.*.

Il sottoscritto dott. ing. Alessio Scopi, direttore della viabilità e esazione

della Società:

- visti gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;
- visto il Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
- vista la comunicazione preventiva prot. ATV/ORD/4239_19U del 20 ottobre 2020 inviata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti- Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova;

P R E M E S S O

- che ai fini delle operazioni di prevenzione e contrasto alla formazione del ghiaccio e della neve e soprattutto di gestione delle eventuali emergenze connesse a tali fenomeni è opportuno disporre della possibilità di accesso immediato alla carreggiata opposta tramite i by-pass presenti sullo spartitraffico, di norma chiusi con appositi dispositivi amovibili di sicurezza;
- che in caso di eventi nevosi l'apertura dei predetti by-pass non può essere realizzata nella fase di emergenza vista l'estensione dei tratti potenzialmente interessati e l'elevato numero di cantieri da porre in essere per realizzare tale operazione in sicurezza, ma bensì collocata nell'ambito delle attività di prevenzione;

- che la necessità di disporre in condizioni meteo avverse di un adeguato numero di by-pass fruibili negli spartitraffico tra carreggiate contigue in punti strategici della rete autostradale è espressamente richiamata nella nota integrativa alla Circolare del Ministero dell'Interno del 24 febbraio 2011, inerente gli indirizzi operativi per la gestione delle emergenze determinate da precipitazioni nevose, edita ed approvata da Viabilità Italia in data 27 ottobre 2011, nella quale è altresì indicato che l'apertura dei by-pass a tal fine individuati dovrà essere realizzata con sufficiente anticipo rispetto all'evento nevoso atteso, sulla base delle previsioni meteorologiche;
- che la stessa Viabilità Italia, con riferimento alle tratte autostradali più frequentemente interessate da fenomeni nevosi, sottoponeva in pari data alla valutazione del competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un elenco di criteri in base ai quali disporre, a cura dei gestori delle autostrade, l'apertura dei by-pass anche in assenza di una specifica previsione meteo avversa e quindi per periodi più lunghi, evidenziando altresì l'esigenza di veder riconosciuta la correttezza e fondatezza giuridica di tali operazioni secondo la normativa vigente;
- che la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota indirizzata al Presidente di Viabilità Italia in data 3 novembre 2011, condividendo le argomentazioni da questi espresse in ordine alla opportunità di disporre l'apertura dei by-pass sullo spartitraffico nella fase preventiva rispetto al verificarsi degli eventi nevosi, confermava la legittimità giuridica di tale operazione in riferimento al "caso di

necessità” previsto dal D.M. 5 novembre 2001 e, in senso più esteso, ai requisiti di sicurezza previsti per le gallerie dal D.Lgs. 5 ottobre 2006 n.264 (punto 2.4.2 dell’allegato 2), ove è rappresentato l’obbligo di lasciare varchi aperti sullo spartitraffico al di fuori delle gallerie a più fornici per il rapido accesso agli stessi da parte dei servizi di pronto intervento;

- che con la stessa nota del 3 novembre 2011 la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvava, con propria riformulazione, i criteri in base ai quali poter attuare aperture di lungo periodo dei by-pass stessi, ove localizzati su tratte autostradali soggette a maggiori e più frequenti criticità per neve e/o interessate dai relativi provvedimenti di regolazione della circolazione, individuando gli schemi segnaletici da adottare in tali circostanze;
- che con successiva nota del 25 novembre 2011 indirizzata all’Aiscat, la stessa Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti forniva ulteriori chiarimenti circa l’adozione degli schemi segnaletici già individuati con precedente nota del 3 novembre 2011.

..*.*.*

C O N S I D E R A T O

..*.*.*

- che nell’ambito delle competenze territoriali della scrivente A.T.I.V.A. S.p.A. insistono tratte soggette a ricorrenti precipitazioni nevose nel periodo invernale, con elevate pendenze longitudinali e in

prossimità di svincoli e interconnessioni;

- che lungo le suddette tratte autostradali il numero dei by-pass sullo spartitraffico funzionali alla gestione delle emergenze neve è tale da non consentirne l'apertura e chiusura sulla base di ogni singola previsione e cessato allarme meteorologico, atteso anche che la ripetuta realizzazione di cantieri per la rimozione e re-installazione dei dispositivi amovibili di chiusura dei by-pass di più frequente utilizzo è fonte di rischi aggiunti per la sicurezza del traffico e degli operatori;
- che di tali by-pass è stato predisposto un elenco che si allega alla presente ordinanza;
- che tali by-pass presentano i requisiti di localizzazione previsti dalla Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 3 novembre 2011;
- che per i suddetti si rende quindi necessario disporre una apertura di lungo periodo, da attuare anche in assenza di uno specifico allerta meteorologico;

..*.*.*

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

..*.*.*

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Roberto Grassi Reverdini in data 26 giugno 2018 repertorio n.9186/5701,

ORDINA

- che i by-pass sullo spartitraffico aventi valenza strategica ed evidenziati nell'ambito dell'elenco allegato secondo i requisiti di cui alla nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 3 novembre 2011, siano aperti e resi fruibili, ai fini della gestione delle operazioni invernali, anche in assenza di una specifica previsione di evento nevoso a partire dalle ore 21,00 del 15 novembre 2020 alle ore 24,00 del 31 marzo 2021;
- che in corrispondenza di tali by-pass siano progressivamente installati i dispositivi segnaletici previsti in allegato alla stessa nota della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 3 novembre 2011, secondo i chiarimenti forniti con successiva nota del 25 novembre 2011, prevedendo la rimozione o l'oscuramento dei cartelli verticali nelle normali condizioni di funzionamento dell'infrastruttura (dispositivi mobili di protezione dei by-pass installati);
- che dal Km 27+000 al Km 32+400 dell'autostrada A5 Torino - Quincinetto, tratto ad elevata pendenza longitudinale, venga adottato, in entrambe le carreggiate, il divieto di sorpasso ai veicoli aventi massa complessiva superiore alla 7,5 t attraverso la posa dell'opportuna segnaletica verticale;
- che venga adottata, in corrispondenza delle progressive a cui sono posizionati i varchi provvisoriamente riaperti e attraverso la posa dell'opportuna segnaletica verticale, la velocità massima consentita in entrambe le carreggiate, alle progressive di seguito indicate:

- **Autostrada A5 Torino–Quincinetto:**

limitazione della velocità a **100 Km/h** dal Km. 28+300 al Km. 29+100, dal Km 29+500 al Km. 30+100 e dal Km. 52+650 al Km. 53+200 in direzione Aosta;
dal Km 30+300 al Km 29+550 e dal Km 29+050 al Km 28+650 in direzione Torino;

- **Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea–Santhià:**

limitazione della velocità a **100Km/h** dal Km. 22+450 al Km. 22+830, dal Km. 9+550 al Km. 10+050 e dal Km. 1+700 al Km. 2+200 in direzione Milano;
dal Km 23+080 al Km 22+900, dal Km 10+500 al Km 10+000 e dal Km 2+600 al Km 2+050 in direzione Aosta;

- **A/55 Tangenziale Sud di Torino:**

limitazione della velocità a **100Km/h** dal Km. 0+200 al prog. Km. 0+000, in prossimità dell'interconnessione con l'Autostrada A21 in direzione Piacenza;

- **Diramazione di Moncalieri:**

limitazione della velocità a **100 km/h** dal Km. 6+050 al Km. 6+200 in prossimità dell'interconnessione con l'Autostrada A6 in direzione Savona.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità a partire dalle ore 21,00 del 15 novembre 2020 alle ore 24,00 del 31 marzo 2021, salvo eventuali prolungamenti delle attività lavorative dovute a condizioni atmosferiche avverse o per altre cause di forza maggiore.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 27 ottobre 2020

dives/PEP/nap/**ORD4360 /2020/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il direttore viabilità esazione

(originale firmato)

Trasmessa via pec

Allegati : elenco varchi 2020-2021