

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*..

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*..

ORDINANZA N° 154/2020 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto : Interscambio A4/5 di Pavone c.se - Chiusura del ramo "A" in carreggiata Nord (provenendo da A5 Torino verso A4/5 Santhià) alla pk 36+950, per la prosecuzione dei lavori propedeutici alla realizzazione dei nuovi rilevati dei rami "C" (Quincinetto – Santhià) e "D" (Santhià – Torino) di collegamento al nuovo sovrappasso n.21, in fase di costruzione.

.*.*..

Il sottoscritto dott. Ing. Alessio Scopi:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

.*.*..

P R E M E S S O

.*.*.*

- che sono in corso i lavori inerenti il Nodo Idraulico di Ivrea – 2^a fase di completamento – lotto 1A, realizzazione del nuovo sovrappasso n. 21 ubicato alla pk 37+180 dell’autostrada A5 di collegamento con il Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià all’Interscambio di Pavone C.se;
- che in data 13 ottobre è stata emessa l’Ordinanza n. 127/2020 inerente i lavori di demolizione del vecchio sovrappasso n. 21;
- che in data 23 ottobre è stata emessa l’Ordinanza n. 141/2020 inerente i lavori di ricostruzione dei nuovi rilevati e la chiusura del ramo “D” (Santhià-Torino) ;
- che si devono eseguire i lavori propedeutici alla realizzazione dei nuovi rilevati dei rami “C” (Quincinetto – Santhià) e “D” (Santhià – Torino) di collegamento al nuovo sovrappasso n.21, in fase di costruzione;
- che per realizzare il nuovo ramo “C” provvisorio (Quincinetto – Santhià) si deve ridisegnare la segnaletica orizzontale temporanea e di conseguenza l’immissione del ramo “A” (corsia di accelerazione da A5 Torino verso Santhià);
- che per consentire l’esecuzione di tali interventi si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:
 - a) chiusura del ramo “A” dell’Interscambio di Pavone in carreggiata Nord (da A5 Torino verso A4/5 Santhià);
 - b) parzializzazione e flesso verso destra della corsia del ramo “C” in

carreggiata Sud (da Quincinetto verso Santhià) dalla pk 0+150 alla pk 0+250 e istituzione di segnale STOP nel ramo “A” alla confluenza del ramo “C”, per l’immissione dei veicoli provenienti dalla A5 Torino e diretti verso A4/5 Santhià;

- che saranno apposti avvisi all’utenza per il percorso alternativo da seguire per la chiusura di cui al punto a);
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d’obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dalla tavola nr. 16 del Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell’Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal “Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019”;

.*.*.*

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

.*.*.*

visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal

Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Roberto Grassi Reverdini in data 26 giugno 2018 repertorio n.9186/5701,

.*.*.*

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

.*.*.*

sul Raccordo A4/5 Ivrea-Santhià con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- dalle ore 21,00 del 17 novembre alle ore 6,00 del 18 novembre 2020, per i provvedimenti di cui al punto **a**);
- dalle ore 06,00 del 18 novembre alle ore 18,00 del 30 giugno 2021, per i provvedimenti di cui al punto **b**);

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 13 novembre 2020
dives/PEP/nap **ORD4623/2020/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.
Il direttore Viabilità e Esazione
(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa a mezzo pec