

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.*

ORDINANZA N° 56/2019 CON PROCEDURA D'URGENZA

Oggetto: A55 Tangenziale Sud di Torino in carreggiata Nord (Piacenza da verso Milano).

Modifiche alla viabilità che prevedono, la parzializzazione del ramo denominato "7D" dell'interscambio del Drosso (immissione da Torino verso Milano) con chiusura della corsia di sinistra e realizzazione di un flesso in destra della corsia di marcia tra la prog. km. 0+400 del ramo di svincolo e la prog. km. 18+200 della direttrice Tangenziale Sud direzione Nord (da Piacenza verso Milano), per interventi di adeguamento delle barriere laterali di sicurezza e dei giunti di dilatazione.

.*.*.*

Il sottoscritto dott. ing. Alessio Scopi:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285

del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;

- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

.*.*.*

P r e m e s s o

- che si devono ultimare gli interventi di adeguamento delle barriere laterali di sicurezza e dei giunti di dilatazione del cavalcavia sovrappassante strada Torino del comune di Beinasco;
- che per consentire l'esecuzione in sicurezza delle lavorazioni, si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:
 - a) parzializzazione del ramo di uscita denominato "7D" dell'interscambio del Drosso con chiusura della corsia di sinistra tra la prog. Km 0+400 e la prog km 0+620
 - b) realizzazione di un flesso in destra della corsia di marcia utilizzando parte della corsia di emergenza, tra la prog. km. 0+400 del ramo di svincolo denominato "7D" e la prog. km. 18+200 della Tangenziale Sud direzione Nord (da Piacenza verso Milano);
- che a protezione del cantiere, saranno posati elementi in calcestruzzo tipo new jersey;
- che per realizzare la cantierizzazione (posa dei new jersey e segnaletica orizzontale temporanea), necessaria per eseguire i lavori in sicurezza, si renderà indispensabile operare delle

riduzioni di carreggiata temporanee.

La segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002.

Gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 Gennaio 2019".

.*.*.*

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Roberto Grassi Reverdini in data 26 giugno 2018 repertorio n.9186/5701,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sulla **A55 Tangenziale Sud di Torino** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità: dalle ore 10.00 del 14 giugno 2019 alle ore

24.00 del 19 giugno 2019 per i provvedimenti di cui ai punti **a)** e **b)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

dives/PEP/sis/**ORD3265/2019/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

il direttore Viabilità e Esazione

Trasmessa a mezzo pec

(ORIGINALE FIRMATO)