

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.\*.\*.\*

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.\*.\*.\*

**ORDINANZA N° 91/2020 CON PROCEDURA D'URGENZA**

**Oggetto :** A55 Tangenziale Sud di Torino, modifiche alla viabilità che prevedono la chiusura della corsia di marcia lenta in carreggiata nord (da Piacenza verso Milano) dalla pk 24+000 alla pk 25+350 ed il mantenimento del flesso esistente delle restanti corsie tra la pk 24+970 e la pk 25+550, per l'esecuzione dei lavori di adeguamento delle barriere laterali/fonoassorbenti di sicurezza.

.\*.\*.\*

Il sottoscritto ing. Alessio Scopi :

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

.\*.\*.\*

## **P R E M E S S O**

- che si deve procedere all'esecuzione dei lavori di adeguamento delle barriere laterali di sicurezza sulla Tangenziale Sud, carreggiata Nord (da Piacenza verso Milano), tra la pk 24+800 e la pk 25+300;
- che il 20 gennaio 2020 era stata emessa l'ordinanza n. 8/2020, ancora in corso di validità, con cui si disponeva la realizzazione di un flesso in sinistra delle 3 corsie dell'asta principale, tra la pk 24+970 e la pk 25+550, con contestuale riduzione della larghezza delle stesse e riduzione del limite di velocità a 80 km/h;
- che nel tratto di autostrada interessato dai lavori, non è presente la corsia di emergenza;
- che per consentire l'esecuzione in sicurezza dei lavori previsti si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:
  - a) in carreggiata Nord (da Piacenza verso Milano) chiusura della corsia di marcia lenta, dalla pk 23+400 (segnale di inizio lavori) alla pk 25+600 (segnale di fine lavori);
  - b) mantenimento del flesso verso sinistra delle corsie di marcia veloce e sorpasso, a larghezza ridotta, dalla pk 24+970 e la pk 25+550;
  - c) flesso in sinistra della corsia di accelerazione dello svincolo di corso Allamano per consentire il mantenimento delle condizioni di visibilità nell'immissione in autostrada;
  - d) parzializzazione della pista di uscita dello svincolo di C.so Francia;

- che sul tratto di autostrada, interessato dai lavori, il limite massimo di velocità per tutti i veicoli sarà di 80 km/h;
- che a protezione del cantiere, in adiacenza della linea tratteggiata di suddivisione delle corsie di marcia lenta e marcia veloce, tra la pk 24+800 e la pk 25+350, saranno posizionati elementi in calcestruzzo tipo new jersey, così come pure nel tratto della corsia di decelerazione e nella parte in destra della pista di uscita dello svincolo di C.so Francia;
- che per la posa e la rimozione della cantierizzazione (installazione dei new jersey e segnaletica orizzontale temporanea), necessaria per eseguire i lavori in sicurezza, si renderà indispensabile operare delle riduzioni di carreggiata temporanee;
- che con l'emissione della presente Ordinanza verranno a decadere le prescrizioni, limitazioni e divieti previsti dall'Ordinanza n. 8/2020 del 20 gennaio 2020;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002.
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità

dell'Impresa esecutrice dei lavori, attenendosi a quanto previsto dal “Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019”.

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Roberto Grassi Reverdini in data 26 giugno 2018 repertorio n.9186/5701,

**EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA**

sulla **A55 TANGENZIALE SUD DI TORINO** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità, in forma continuativa:

- dalle ore 22,00 del 02 agosto 2020 alle ore 18,00 del 31 agosto 2020 per i provvedimenti di cui ai punti **a), b), c) e d)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 30 luglio 2020

dives/SCO/PEP/nap **ORD3117/2020/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il direttore di Viabilità e Esazione

(ORIGINALE FIRMATO)

*Trasmessa a mezzo pec*