

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.

ORDINANZA N° 14/2022 CON PROCEDURA D'URGENZA

.*.*.

Oggetto: Autostrada A5 Torino-Quincinetto - scambi di carreggiata tra la pk 48+600 e la pk 50+150 per l'esecuzione degli interventi di manutenzione preventiva agli impianti della galleria di Quassolo.

.*.*.

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 21, 26, 37, 38, 142 e 145, 5 comma 3 e l'articolo 6 commi 4 e 6, del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

P R E M E S S O

.*.*.

- che si devono eseguire gli interventi di manutenzione preventiva degli

impianti all'interno di entrambi i fornicci della galleria di Quassolo, ubicata tra la pk 49+200 e la pk 49+818 dell'Autostrada A5 Torino - Quincinetto;

- che per l'esecuzione in sicurezza degli interventi si dovrà ricorrere ai seguenti provvedimenti sul traffico:
 - a) chiusura della carreggiata Sud (da Quincinetto verso Torino) con scambio di carreggiata utilizzando i varchi spartitraffico opportunamente predisposti alla pk 50+150 e alla pk 48+600 e doppio senso di circolazione nel medesimo tratto della carreggiata Nord (da Torino verso Quincinetto) che sarà suddivisa in parti uguali con la posa di coni o delineatori flessibili di corsia;
 - b) chiusura della carreggiata Nord (da Torino verso Quincinetto) con scambio di carreggiata utilizzando i varchi spartitraffico opportunamente predisposti alla pk 48+600 e alla pk 50+150 e doppio senso di circolazione nel medesimo tratto della carreggiata Sud (da Quincinetto verso Torino) che sarà suddivisa in parti uguali con la posa di coni o delineatori flessibili di corsia;
- che per la messa in atto dei provvedimenti sul traffico di cui al punto precedente si renderanno necessarie parzializzazioni temporanee delle carreggiate;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019";

- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;

.*.*.*

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

.*.*.*

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n.45759/14675,

.*.*.*

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sull'Autostrada A5 Torino-Quincinetto con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- dalle ore 06,00 del 4 aprile 2022 alle ore 05,00 del 6 aprile 2022 per il provvedimento di cui al punto **a)**; e dalle ore 08,00 del 6 aprile 2022 alle ore 18,00 dell'8 aprile 2022 per il provvedimento di cui al punto **b)**.

Tali prescrizioni, obblighi e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 31 marzo 2022

VBL/PEP/rac **ORD 1432/2022/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.
Il responsabile della divisione viabilità
(ORIGINALE FIRMATO)

Trasmessa via pec