

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.\*\*\*.

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.\*\*\*.

**ORDINANZA N° 15/2022 CON PROCEDURA D'URGENZA**

.\*\*\*.

**Oggetto:** A55 Diramazione S.S. 11, chiusura della carreggiata Sud (da Chivasso verso A55 Tangenziale Nord di Torino) nel tratto compreso tra la pk 2+100 e la pk 1+650, con conseguente istituzione di uscita obbligatoria in corrispondenza del ramo per Milano dell'Interscambio di Settimo Torinese denominato "C1-E", per l'esecuzione degli interventi di risanamento della pavimentazione stradale.

.\*\*\*.

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 21, 26, 37, 38, 142 e 145, 5 comma 3 e l'articolo 6 commi 4 e 6, del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del

16 dicembre 1992 n° 495;

**P R E M E S S O**

. \* . \* . \*

- che si devono eseguire gli interventi di risanamento della pavimentazione stradale su tratti saltuari della A55 Diramazione S.S. 11 compresi tra la pk 1+500 circa e la pk 1+000 circa, in direzione Sud (da Chivasso verso A55 Tangenziale Nord di Torino);
- che, per consentire l'esecuzione in sicurezza di tali interventi, si dovrà ricorrere ai seguenti provvedimenti sul traffico:

***A55 Diramazione S.S. 11, direzione Sud (da Chivasso verso A55 Tangenziale Nord di Torino)***

- a) chiusura della corsia di sorpasso e della corsia di marcia veloce dalla pk 1+600 circa alla pk 1+000 circa;
  - b) istituzione di uscita obbligatoria in corrispondenza del ramo per Milano dell'Interscambio di Settimo Torinese, alla pk 2+100 circa e denominato "C1-E", con possibile rientro in Tangenziale invertendo la marcia allo svincolo di Settimo T.se, alla pk 4+600 circa, dell'Autostrada A4 Torino-Milano;
- che saranno apposti in itinere gli avvisi all'utenza e le deviazioni da seguire;
  - che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019";

- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;

.\*.\*..

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

.\*.\*..

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n. 45759/14675,

.\*.\*..

**EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA**

.\*.\*..

sulla A55 Diramazione S.S. 11 con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- dalle ore 22,00 del 14 aprile 2022 alle ore 06,00 del 15 aprile 2022, per i provvedimenti di cui ai punti **a)** e **b)**.

Tali prescrizioni, obblighi e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 12 aprile 2022

VBL/PEP/rac **ORD 1629/2022/U**

A.T.I.V.A. S.p.A.  
Il responsabile della divisione viabilità  
(ORIGINALE FIRMATO)

*Trasmessa via pec*