

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*. *. *. *

(Capitale sociale € 44.931.250,00= versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*. *. *. *

ORDINANZA N° 16/2022 CON PROCEDURA D'URGENZA

.*. *. *. *

Oggetto: A55 Diramazione S.S. 11 - Interscambio di Settimo T.se, alla pk 1+300, chiusura dei rami C1-A e C1-H in carreggiata Nord, (da Savona/Piacenza verso Milano e verso Torino – C.so Giulio Cesare), per l'esecuzione degli interventi di risanamento della pavimentazione stradale.

.*. *. *. *

Il sottoscritto geom. Savino Pepe:

- visto gli articoli 21, 26, 37, 38, 142 e 145, 5 comma 3 e l'articolo 6 commi 4 e 6, del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992 n° 495;

P R E M E S S O

.*. *. *. *

- che si devono eseguire gli interventi di risanamento della pavimentazione stradale su tratti saltuari della A55 Diramazione S.S. 11 compresi tra la pk 0+650 circa e la pk 1+300 circa, in carreggiata Nord (da Savona/Piacenza verso Chivasso) e sul ramo di svincolo dell'Interscambio di Settimo T.se denominato "C1-A" (da Savona/Piacenza verso Milano);
- che, per consentire l'esecuzione in sicurezza di tali interventi, si dovrà ricorrere ai seguenti provvedimenti sul traffico:
 - a) chiusura della corsia di emergenza e di marcia lenta dalla pk 0+500 circa alla pk 1+300 circa della A55 Diramazione S.S.11, in carreggiata Nord (da Savona/Piacenza verso Chivasso);
 - b) chiusura dei rami C1-A e C1-H in carreggiata Nord (da Savona/Piacenza verso Milano e verso Torino – C.so Giulio Cesare);
- che saranno apposti in itinere gli avvisi all'utenza e le deviazioni da seguire;
- che gli oneri di posa, guardiania, illuminazione e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori o da chi per essa attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 22 gennaio 2019";
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con

D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Flavia Pesce Mattioli in data 9 dicembre 2013 repertorio n. 45759/14675,

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sulla A55 Diramazione S.S. 11 con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità:

- dalle ore 22,00 del 19 aprile 2022 alle ore 06,00 del 22 aprile 2022, esclusivamente in orario notturno (dalle 22,00 alle 06,00), per i provvedimenti di cui ai punti **a)** e **b)**.

Tali prescrizioni, obblighi e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 14 aprile 2022

VBL/PEP/rac **ORD 1664/2022/U**

Trasmessa via pec

A.T.I.V.A. S.p.A.

Il responsabile della divisione viabilità
(ORIGINALE FIRMATO)

