



Dives/PEP/nap

Da: A.T.I.V.A. S.p.A. (geom. Savino Pepe)

A: MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e della MOBILITA' SOSTENIBILI - Genova
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova
pec: uit.genova@pec.mit.gov.it

COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE – Torino
pec: compartimento.polstrada.to@pecps.poliziadistato.it

CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE C.O.A. - Torino
pec: coa.to@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE - Torino
pec: sepolstrada.to@pecps.poliziadistato.it

SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE -Torino
pec: uffpg.sottosepolstrada.to@pecps.poliziadistato.it

ATIVA ENGINEERING S.p.A.
pec: ativaengineering@legalmail.it

COGEFA S.p.A.
pec: cogefa@pec.dblc.it

Oggetto: **Rettifica e proroga dei contenuti dell'Ordinanza n. 34/2021** che prevedevano sul Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià uno scambio di carreggiata tra la pk 4+410 e la pk 4+800 e un restringimento in carreggiata Sud (da Ivrea verso Santhià) per gli interventi di adeguamento delle protezioni di sicurezza sia laterali che in spartitraffico e di rinforzo strutturale del ponte sul Fiume Dora Baltea ubicato tra la pk 4+530 e la pk 4+750.

Vi comunichiamo che le attività previste dall'ordinanza n. **34/2021 del 05 marzo 2021 (ns. prot. n. ORD1159/2021/U)**, a causa di sopraggiunte esigenze lavorative, subiranno alcune modifiche in relazione alla tipologia di cantiere di segnaletica da utilizzare.

La cantierizzazione prevista dall'Ordinanza in oggetto, che prevedeva la chiusura della corsia di marcia ed emergenza in carreggiata Sud, sarà modificata con un cantiere di segnaletica che prevede la totale chiusura della carreggiata Sud con conseguente doppio senso di marcia nella carreggiata opposta, utilizzando gli appositi varchi in spartitraffico alle pk 4+410 e pk 4+800.



Le chiusure saranno rimodulate come di seguito indicato:

- a partire dalle ore 06,00 del 24 marzo 2021, chiusura della carreggiata Sud (da Ivrea verso Santhià) e doppio senso di marcia nella carreggiata Nord che sarà divisa in parti uguali con la posa di coni/de.fle.co.; l'estesa della segnaletica in carreggiata Sud sarà posizionata a partire dalla pk 3+300 circa (segnale di inizio lavori) fino alla pk 4+950 circa (segnale di fine lavori), mentre in carreggiata Nord la segnaletica di preavviso sarà posizionata a partire dalla pk 5+800 circa (segnale di inizio lavori) fino alla pk 4+200 circa (segnale di fine lavori);
- in corrispondenza del varco in spartitraffico alla pk 4+410, per lo scambio dalla carreggiata Sud alla carreggiata Nord, verranno installate delle protezioni aggiuntive (new jersey in cls e attenuatore d'urto nella parte iniziale) atte a rinforzare la sicurezza dei flussi di traffico durante l'attraversamento del varco stesso; la presenza dei new jersey nella parte centrale della carreggiata Nord, impone di flessare, per un breve tratto, la corsia di marcia sulla destra in corsia di emergenza;
- dal giorno 09 aprile 2021, in caso di necessità sarà possibile ordinare all'Impresa, esecutrice dei lavori, di riaprire una corsia nella carreggiata Sud ed ottenere così due corsie (di cui una deviata) per facilitare il rientro nelle giornate festive e durante i fine settimana;
- alle ore 18,00 del 08 giugno 2021 termineranno i lavori relativi ai provvedimenti previsti dall'Ordinanza n. 34/2021.

Distinti saluti.

Torino, 22 marzo 2021

A.T.I.V.A. S.p.A.
Il responsabile divisione Viabilità
(ORIGINALE FIRMATO)