

A.T.I.V.A. S.p.A.

AUTOSTRADA TORINO - IVREA - VALLE D'AOSTA S.P.A.

Strada della Cebrosa, 86 - 10156 TORINO

.*.*.*

(Capitale sociale € 44.931.250,00 = versato, iscritta nella Sezione Ordinaria del Registro delle Imprese di Torino al n° 612/54 - Tribunale di Torino, codice fiscale e partita IVA 00955370010)

.*.*.*

ORDINANZA N°108 /2018 CON PROCEDURA D'URGENZA

.*.*.*

Oggetto : Autostrada A5 Torino-Quincinetto, regolamentazione del traffico a seguito della chiusura temporanea della corsia di emergenza per l'esecuzione di verifiche tecniche delle barriere laterali di sicurezza, nel tratto compreso tra la prog. Km. 48+520 e la prog. Km. 49+050 in carreggiata Nord e tra la prog. 49+200 e la prog. km. 48+700 in carreggiata Sud. Istituzione del limite di velocità e di divieto di sorpasso per i veicoli di massa superiore alle 3,5 tonnellate in entrambe le carreggiate.

.*.*.*

Il sottoscritto dott. ing. Alessio Scopi:

- visto gli articoli 5, 6, 21, 26, 37, 38, 142 e 145 del D.Lgs. n° 285 del 30 aprile 1992, Nuovo Codice della Strada;
- visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con Decreto del Presidente della Repubblica del

16 dicembre 1992 n° 495;

.*.*.*

P R E M E S S O

- che si deve procedere all'esecuzione delle verifiche tecniche delle barriere laterali di sicurezza installate in entrambe le carreggiate tra le prog. km. 48+720 e 49+030;
- che nel tratto di autostrada prossimo alle prog. km. di cui all'oggetto, per l'attraversamento della galleria di Quassolo tra la progr. Km. 48+650 e la progr. Km. 50+550, sono già istituiti limiti di velocità per tutti i veicoli e il divieto di sorpasso per i veicoli di massa superiore alle 3,5 tonnellate;
- che, permanendo le esigenze di cui ai punti precedenti, si rende opportuno rendere omogenea la regolamentazione in entrambe le carreggiate autostradali, nel tratto compreso tra la progr. Km 48+420 e la progr. Km. 51+600;
- che per consentire l'esecuzione di tali lavori si renderà necessario mettere in atto i seguenti provvedimenti sul traffico:
 - a)** chiusura della corsia di emergenza nel tratto compreso tra la prog. Km. 48+520 e la prog. Km. 49+050, in carreggiata Nord (da Torino verso Quincinetto) ed istituzione del divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e limite massimo di velocità a 80 km/h per tutti i veicoli a partire dalla prog. km. 48+420 fino alla prog. km. 50+550;
 - b)** chiusura della corsia di emergenza nel tratto compreso tra la prog. Km. 49+200 e la prog. Km. 48+700, in carreggiata Sud (da

Quincinetto verso Torino) ed istituzione del divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e limite massimo di velocità a 80 km/h per tutti i veicoli tra la prog. km. 49+200 fino alla prog. Km. 48+700.

- che a protezione del cantiere, in entrambe le carreggiate, in adiacenza della linea continua di margine destro, saranno posati elementi in calcestruzzo tipo new jersey;
- che la segnaletica di preavviso, nonché quella d'obbligo, di divieto e di limitazione per disciplinare la circolazione, sarà conforme al Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992, così come prescritta dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo emanato con D.M. del 10 luglio 2002.
- che gli oneri di posa e rimozione della giusta e pertinente segnaletica saranno a cura e responsabilità dell'Impresa S.I.CO.GEN. S.r.l., attenendosi a quanto previsto dal “Decreto Interministeriale Segnaletica Stradale del 04 marzo 2013”;
- che il servizio di controllo della segnaletica installata, per la chiusura della corsia di emergenza, verrà eseguito dal personale addetto alla viabilità durante i pattugliamenti,

.*.*.*

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento

di attuazione il sottoscritto, avvalendosi del potere conferitogli dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della Società con procura a rogito notaio dott. Roberto Grassi Reverdini in data 26 giugno 2018 repertorio n.9186/5701,

.*.*.*

EMETTE LA PRESENTE ORDINANZA

sull'Autostrada **A5 TORINO-QUINCINETTO** con le modalità di esecuzione e la sequenza descritte.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità in forma continuativa dalle ore 07,00 del 03 dicembre 2018 alle ore 18,00 del 30 maggio 2019, per i provvedimenti di cui ai punti **a)** e **b)**.

Tali prescrizioni, obblighi, limitazioni e divieti saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei prescritti segnali ed è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente Ordinanza.

Torino, 30 novembre 2018

divem/PEP/vac **ORD6463/2018/U**

Trasmessa a mezzo pec

A.T.I.V.A. S.p.A.

il direttore

viabilità, esazione e manutenzione

(ORIGINALE FIRMATO)