

**A.T.I.V.A. S.p.A.**  
**(Autostrada Torino - Ivrea - Valle d'Aosta - Società per Azioni)**

**S.A.T.T. - interventi di adeguamento delle protezioni laterali in tratti saltuari – fase 3**

**ALLEGATO 3**

**LISTA DELLE CATEGORIE DI LAVORAZIONI E FORNITURE  
PREVISTE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI**

| Num.Ord.<br>TARIFFA | LAVORI E FORNITURE<br>PER<br>L'ESECUZIONE DELL'APPALTO   | unità<br>di<br>misura | Quantità | PREZZO UNITARIO (euro) |            | TOTALE |
|---------------------|--|-----------------------|----------|------------------------|------------|--------|
|                     |  |                       |          | in cifre               | in lettere |        |
|                     | <b>R I P O R T O</b>   |                       |          |                        |            |        |
|                     | <b><u>LAVORI A MISURA</u></b>  |                       |          |                        |            |        |
| 1<br>A.P.001        | TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO di opere d'arte, secondo una sagoma prestabilita e per lo spessore fino all'estradosso della soletta con un massimo di cm20, eseguito con l'impiego di macchine speciali a lama diamantata; compresa l'acqua per il raffreddamento della lama e lo spurgo del taglio<br>SOMMANO...  | m                     | 1'178,00 |                        |            |        |
| 2<br>A.P.006        | FORNITURA E POSA DI SISTEMA D _ ANCORAGGIO AUSILIARIO PER PALI DI BARRIERE STRADALI INFISSE NEL TERRENO<br>Il sistema d _ ancoraggio ausiliario deve consentire il corretto funzionamento della barriera a cui si applica indipendentemente dalle caratteristiche meccaniche del terreno di supporto, consentendo la formazione della cerniera plastica dei pali della barriera adottata all _ altezza specificata dal produttore della stessa, secondo prove iniziali di tipo EN 1317. Il sistema d _ ancoraggio ausiliario è composto da:<br>a ) N°2 tasselli a vite per ancoraggio nell _ asfalto (infissione minima: 100 mm ) , di dimensione M16/22x100 tipo WURTH 0901722102 o equivalente, in acciaio unitamente a N° 2 viti testa tonda con inserto esagonale di sviluppo stelo 45 mm in acciaio classe 8.8.<br>b ) Piastra d _ appoggio alla pavimentazione stradale in acciaio tipo S355JR EN10025, spessore 10 mm e dimensioni variabili da 600x70 mm a 475x70, munita di idonee forature funzionali al suo fissaggio alla pavimentazione ed all _ alloggiamento di un grillo ad omega<br>c ) N° 1 grillo ad omega e perno filettato diametro 16 mm tipo AGROLOM02 FAS o equivalente, portata 2.000 kg (coefficiente di sicurezza 5 )<br>d ) N° 1 fune in anima d _ acciaio, munita di N° 1 asola d _ estremità, diametro 10 mm e lunghezza variabile da 1-1,5 m, carico di rottura minimo 63,0 kN, resistenza a trazione del singolo filo minimo 1770 N/mm2, zincatura fili secondo ISO 2232,<br>e ) N° 1 morsetto a cavalletto, in acciaio, per fune diametro 10 mm<br>f ) N° 1 piastrina spessore 5 mm e dimensione 60x160 mm del tipo frenante a dissipazione, in acciaio S235JR EN 10025.<br>Piastra e piastrina rivestite in zinco o sistema Duplex in modo da assicurare una classe di corrosività C5 secondo norma EN 14713-1.<br>Il sistema d _ ancoraggio ausiliario deve essere posato in opera rispettando le specifiche di manuale di montaggio. Si ancora alla pavimentazione d _ asfalto e, su indicazione della DL, potrà essere posizionato ad una profondità dal piano stradale variabile da 5-10 cm, predisponendo appositi alloggiamenti da realizzarsi con idonee macchine fresatrici. Prima di procedere alla sistemazione dell _ ancoraggio l _ alloggiamento dovrà risultare pulito e livellato ed al termine delle operazioni di installazione dovrà essere riempito con mastice bituminoso a caldo fino a saturazione, ripristinando l _ originaria configurazione della pavimentazione stradale.<br>La documentazione di prodotto deve, di minimo, disporre di:<br>- manuale di montaggio del sistema d _ ancoraggio ausiliario, |                       |          |                        |            |        |
|                     | <b>A R I P O R T A R E</b>   |                       |          |                        |            |        |

LISTA DELLE CATEGORIE DI LAVORO E FORNITURE PREVISTE PER L'ESECUZIONE DELL'APPALTO

IL CONCORRENTE

| Num.Ord.<br>TARIFFA | LAVORI E FORNITURE<br>PER<br>L'ESECUZIONE DELL'APPALTO   | unità<br>di<br>misura | Quantità | PREZZO UNITARIO (euro) |            | TOTALE |
|---------------------|--|-----------------------|----------|------------------------|------------|--------|
|                     |  |                       |          | in cifre               | in lettere |        |
|                     | R I P O R T O  |                       |          |                        |            |        |
|                     | <p>- relazione di calcolo, a cura di ingegnere abilitato, che attesti la possibilità d _ impiego del sistema d _ ancoraggio ausiliario nello specifico contesto d _ intervento,</p> <p>- documentazione sperimentale attinente il funzionamento del sistema d _ ancoraggio sottoposto a prove d _ urto dal vero, rilasciata da Laboratori accreditati per prove EN 1317,</p> <p>- dichiarazione di Ente Certificatore EN 1317-5 attestante che il sistema d _ ancoraggio ausiliario non rappresenta una modifica funzionale, secondo EN 1317-5, per la barriera che lo adotta.</p> <p>Compreso ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d _ arte.</p> <p>Il sistema d _ ancoraggio è:</p> <p>- realizzato in modo da permetterne l _ applicazione anche in tempi successivi alla posa della barriera, senza dover intervenire sulla barriera stradale smontandola.</p> <p>- compatibile con qualsiasi tipo di barriera di sicurezza; il suo impiego non comporta alcun adattamento del palo, quale la realizzazione di fori, saldature, lavorazioni speciali.</p> <p>- ideato per adattarsi facilmente alle diverse esigenze della strada; fatto salvo il principio di funzionamento del sistema, potrà essere dimensionato e proposto anche in versioni modificate rispetto alla versione base, per agevolarne l _ applicazione al variare del tipo di supporto a cui si andrà ad ancorare ed al tipo di barriera abbinatagli.</p> <p>Dimensionamento del dispositivo</p> <p>Nelle configurazioni disponibili e collaudate, è dimensionato per reggere a dei carichi dinamici <math>\leq 70</math> kN ed è capace di portare correttamente a collassamento pali caratterizzati da un modulo di resistenza plastica <math>W_p \leq 85</math> cm<sup>3</sup>.</p> <p>Per assicurarne il funzionamento su strada sarà comunque indispensabile disporre di dati sufficienti a definire i massimi carichi sostenibili dalla pavimentazione stradale in relazione agli sforzi trasmessi dal dispositivo, pertanto:</p> <p>1. Determinare le sollecitazioni massime che portano a collassamento il palo a cui verrà applicato sistema di ritenuta.</p> <p>a. Con analisi FEM: simulazione dell _ impatto e definizione delle forze in gioco (elaborazione di competenza del produttore ) sui tasselli di fissaggio</p> <p>b. Adottando la formula di primo approccio:</p> $F = (f_y \cdot W_p) / b$ <p>Essendo:</p> <p>. <math>f_y</math> il valore caratteristico di snervamento dell _ acciaio</p> <p>. <math>W_p</math> il modulo di resistenza plastico del palo</p> <p>. <math>b</math> il punto di applicazione della forza (di regola pari a 80 cm )</p> <p>2. Procedere a dei sondaggi conoscitivi:</p> <p>a. Carotaggi ed analisi della composizione dell _ asfalto</p> <p>b. Prove di spinta sul sistema del dispositivo di ritenuta+palo per identificare le possibili collocazioni dei tasselli di fissaggio nell _ asfalto</p> <p>3. Stabilire la configurazione più indicata alle esigenze manutentive della strada (configurazione di superfici oppure profonda )</p> <p>4. Dimensionare i tasselli in funzione della distanza dal bordo asfalto</p> <p>5. Procedere ad un collaudo con impattatore dinamico della soluzione progettata.</p> <p>6. Per carichi &gt; 70 kN la componentistica A e B. deve essere ridimensionata.</p> |                       |          |                        |            |        |
|                     | A R I P O R T A R E  |                       |          |                        |            |        |

LISTA DELLE CATEGORIE DI LAVORO E FORNITURE PREVISTE PER L'ESECUZIONE DELL'APPALTO

IL CONCORRENTE

| Num.Ord.<br>TARIFFA | LAVORI E FORNITURE<br>PER<br>L'ESECUZIONE DELL'APPALTO  | unità<br>di<br>misura | Quantità | PREZZO UNITARIO (euro) |            | TOTALE |
|---------------------|---|-----------------------|----------|------------------------|------------|--------|
|                     |   |                       |          | in cifre               | in lettere |        |
|                     | R I P O R T O   |                       |          |                        |            |        |
|                     | <p>E _ richiesta relazione di calcolo, a cura di ingegnere abilitato, che attesti la possibilità d _ impiego del sistema d _ ancoraggio ausiliario nello specifico contesto d _ intervento.</p> <p>Evidenze sperimentali<br/>Il sistema d _ ancoraggio sistema di ritenuta. deve disporre di esperienze sperimentali a dimostrazione del suo funzionamento in condizioni di impatto, in modo da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- avere conferme sperimentali del fatto che l _ innesto della cerniera plastica avvenga effettivamente in corrispondenza di dove viene posizionata la fune di staffaggio.</li> <li>- verificare la tenuta della base e degli ancoraggi a sollecitazioni superiori di quelle sostenibili dalla fune/fusibile</li> <li>- validare il funzionamento di sistema di ritenuta.</li> </ul> <p>Durata nel tempo<br/>Il sistema d _ ancoraggio ausiliario deve essere dimensionato per durare 20 anni nelle seguenti condizioni ambientali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Corrosività di classe C5 _ ambiente atmosferico molto inquinato _ secondo norma EN 14713-1.</li> </ul> <p>Piastra e piastrina devono essere rivestite in zinco (100 µm per facciata ) o sistema Duplex.<br/>Le funi, obbligatoriamente, devono essere certificate CE, del tipo lubrificate. Un corretto impiego delle funi ne assicura una durata ventennale.</p> <p>Documentazione obbligatoria a corredo del prodotto<br/>La documentazione di prodotto deve, di minimo, disporre di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- manuale di montaggio del sistema d _ ancoraggio ausiliario,</li> <li>- relazione di calcolo, a cura di ingegnere abilitato, che attesti la possibilità d _ impiego del sistema d _ ancoraggio ausiliario nello specifico contesto d _ intervento,</li> <li>- documentazione sperimentale attinente il funzionamento del sistema d _ ancoraggio sottoposto a prove d _ urto dal vero, rilasciata da Laboratori accreditati per prove EN 1317,</li> <li>- dichiarazione di Ente Certificatore EN 1317-5 attestante che il sistema d _ ancoraggio ausiliario non rappresenta una modifica funzionale, secondo EN 1317-5, per la barriera che lo adotta.</li> </ul> <p>Collaudo delle applicazioni<br/>Il collaudo deve essere eseguito in sito avvalendosi di impattatore dinamico capace di far collassare il palo, dotato di sistema d _ ancoraggio ausiliario, piegandolo.<br/>La prova d _ urto deve consentire di appurare la corretta formazione della cerniera plastica del palo, secondo specifiche del produttore della barriera stradale a cui è abbinato il sistema d _ ancoraggio ausiliario, senza alcun danneggiamento dell _ asfalto, dei tasselli e della piastra d _ appoggio, di cui è dotato il sistema d _ ancoraggio ausiliario.</p> |                       |          |                        |            |        |
| 3                   | SOMMANO...  | cadauno               | 747,00   |                        |            |        |
|                     | C O L L A U D O , O B B L I G A T O R I O , D E G L I I M P I A N T I D O T A T I D I S I S T E M A D _ A N C O R A G G I O A U S I L I A R I O   |                       |          |                        |            |        |
|                     | A R I P O R T A R E   |                       |          |                        |            |        |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | LAVORI E FORNITURE<br>PER<br>L'ESECUZIONE DELL'APPALTO  | unità<br>di<br>misura | Quantità | PREZZO UNITARIO (euro) |            | TOTALE |
|---------------------|---|-----------------------|----------|------------------------|------------|--------|
|                     |   |                       |          | in cifre               | in lettere |        |
|                     | R I P O R T O   |                       |          |                        |            |        |
| A.P.007             | <p>Il collaudo deve essere eseguito in sito avvalendosi di impattatore dinamico capace di far collassare il palo, dotato di sistema d' ancoraggio ausiliario, piegandolo.</p> <p>La prova d' urto deve consentire di appurare la corretta formazione della cerniera plastica del palo, secondo specifiche del produttore della barriera stradale a cui è abbinato il sistema d' ancoraggio ausiliario, senza alcun danneggiamento dell' asfalto, dei tasselli e della piastra d' appoggio, di cui è dotato il sistema d' ancoraggio ausiliario.</p> <p>Devono essere effettuate minimo 6 prove di collaudo.</p> <p>Compreso l' onere del trasporto in sito dell' apparecchiatura ed eventuali pernottamenti in loco, la redazione del rapporto di prova, solo escluso l' onere della organizzazione del cantiere e dei necessari accorgimenti per la sicurezza degli operatori.</p>   | SOMMANO... cadauno    | 24,00    |                        |            |        |
| 4<br>D.01.005.a     | <p>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE<br/>provvisto di marchiatura CE, secondo le prescrizioni del CSA.</p> <p>Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50 %, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde.</p> <p>Gli aggregati dovranno risultare puliti e avere valore Los Angeles &lt; 25 (LA25) .</p> <p>Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 30% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA, nel rispetto la miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura, la posa in opera, la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento</p> <p>- CON BITUME TAL QUALE<br/>la miscela dovrà essere impastata a caldo in idonei impianti, con bitume tal quale nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 3,8% e 5,2%, con valore di Palla e Anello compreso tra 45 e 60 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm<br/>PER OGNI MQ E PER UNO SPESSORE DI CM 10</p> | SOMMANO... m3         | 412,30   |                        |            |        |
| 5<br>D.01.017.a     | <p>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di binder, provvisto di marchiatura CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50 %, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore Los Angeles &lt; 25 (LA25) . Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale</p>  |                       |          |                        |            |        |
|                     | A R I P O R T A R E   |                       |          |                        |            |        |

LISTA DELLE CATEGORIE DI LAVORO E FORNITURE PREVISTE PER L'ESECUZIONE DELL'APPALTO

IL CONCORRENTE

| Num.Ord.<br>TARIFFA | LAVORI E FORNITURE<br>PER<br>L'ESECUZIONE DELL'APPALTO   | unità<br>di<br>misura | Quantità | PREZZO UNITARIO (euro) |            | TOTALE |
|---------------------|--|-----------------------|----------|------------------------|------------|--------|
|                     |  |                       |          | in cifre               | in lettere |        |
|                     | R I P O R T O  |                       |          |                        |            |        |
| 6<br>D.01.036.b     | <p>massima del 25% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento. È esclusa la mano d'attacco da pagarsi con le relative voci di elenco</p> <p>- CON BITUME TAL QUALE la miscela dovrà essere impastata a caldo in idonei impianti, con bitume nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 4,1% e 5,5%, con valore di Palla e Anello compreso tra 45 e 60 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm<br/>PER METRO CUBO COMPATTATO</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO...</p> <p>STRATO DI USURA DRENANTE<br/>fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di Usura Drenante, provvisto di marcature CE, secondo le prescrizioni del CSA.<br/>Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 40%, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 80% in peso inerti privi di facce tonde.<br/>Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore Los Angeles &lt;18 (LA18) e LV&gt;44 (PSV44). È compreso l'impiego di fibre per il rinforzo strutturale del bitume secondo quanto prescritto dal CSA, l'eventuale pulizia del piano di posa e la stesa di mano di attacco con bitume modificato hard in ragione di 0,8 - 1,2 kg/mq.<br/>La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento</p> <p>- CON BITUME MODIFICATO HARD PER UNO SPESSORE DI 5 CM<br/>la miscela dovrà essere impastata a caldo in idonei impianti, con bitume modificato Hard con polimeri elastomerici tipo SBSr e/o SBSI in appositi impianti, avente valore di Palla e Anello compreso tra 70 e 90 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm e comunque con caratteristiche rispondenti al CSA, in percentuale (in peso sulla miscela) compresa tra 4,8% e 5,7%<br/>PER UNO SPESSORE DI 5 CM</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO...</p> | m3                    | 206,16   |                        |            |        |
| 7<br>D.01.052       | <p>FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO, mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatriciaspiratrici.<br/>Il cavo dovrà risultare regolare e privo di "residui" mobili con particolare attenzione alle pareti laterali.<br/>Compreso ogni onere per:</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO...</p>   | mq x 5<br>cm          | 4'123,01 |                        |            |        |
|                     | A R I P O R T A R E  |                       |          |                        |            |        |

LISTA DELLE CATEGORIE DI LAVORO E FORNITURE PREVISTE PER L'ESECUZIONE DELL'APPALTO

IL CONCORRENTE

| Num.Ord.<br>TARIFFA | LAVORI E FORNITURE<br>PER<br>L'ESECUZIONE DELL'APPALTO   | unità<br>di<br>misura | Quantità  | PREZZO UNITARIO (euro) |            | TOTALE |
|---------------------|--|-----------------------|-----------|------------------------|------------|--------|
|                     |  |                       |           | in cifre               | in lettere |        |
|                     | <b>R I P O R T O</b>   |                       |           |                        |            |        |
| 8<br>D.01.053.a     | - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa;<br>- trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto;<br>- trasporto e conferimento a discarica del materiale non utilizzabile.<br>Sono compresi e compensati gli oneri per la gestione del materiale fresato e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini.<br>Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore<br><div style="text-align: right;">SOMMANO...</div>  | mq*cm                 | 82'460,00 |                        |            |        |
|                     | SIGILLATURA DELLE LESIONI DELLE PAVIMENTAZIONI - ESEGUITA CON BITUME MODIFICATO E LANCIA TERMICA sigillatura delle lesioni delle pavimentazioni eseguita con bitumi modificati colati a caldo secondo quanto riportato nel CSA. Compresa idonee attrezzature in grado di effettuare operazioni di pulitura delle stesse lesioni per tutta la profondità e colatura del sigillante fino alla loro completa otturazione. Nel prezzo è compresa l'apertura delle fessure mediante idonea attrezzatura per una larghezza ed una profondità di almeno 2 cm l'immissione di aria compressa nelle fessure per mezzo della lancia per la perfetta e profonda pulitura della lesione, e l'impiego poi una lancia a caldo (soprattutto in condizioni di elevata umidità e basse temperature) per asciugare la fessura e favorire l'adesione del bitume. Il sigillante sarà del tipo bitume modificato Hard (come indicato alla tab. 6.B.1) uniformemente riscaldato alla temperatura di consistenza fluida sarà versato con apposito dispositivo nell'interno della lesione fino alla sua completa otturazione assicurando la saturazione di eventuali microlesioni superficiali ai bordi della stessa lesione con la creazione di una striscia continua della larghezza variabile da 2 a 5 cm. Nel prezzo è compreso ogni altro onere per dare il lavoro a perfetta regola d'arte<br><div style="text-align: right;">SOMMANO...</div> | m                     | 1'178,00  |                        |            |        |
|                     | <b>Parziale LAVORI A MISURA euro</b>   |                       |           |                        |            |        |
|                     | -----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----   |                       |           |                        |            |        |
|                     | <b>A R I P O R T A R E</b>   |                       |           |                        |            |        |





## FOGLIO RIEPILOGATIVO

### PREZZO GLOBALE RICHIESTO E DETERMINAZIONE DEL CONSEGUENTE RIBASSO PERCENTUALE

|            |  | cifre | lettere                          |
|------------|--|-------|----------------------------------|
|            | <b>Lavori a misura</b>   | €     |                                  |
|            | <b>Lavori a corpo</b>  | €     |                                  |
| <b>Po</b>  | <b>PREZZO GLOBALE OFFERTO, AL NETTO DEGLI ONERI PER LA SICUREZZA</b>       | €     |                                  |
| <b>ODS</b> | Sommano oneri di sicurezza valutati nel Piano di sicurezza e coordinamento | €     | 79.703,84                        |
|            | <b>PREZZO GLOBALE OFFERTO, COMPRESO ONERI PER LA SICUREZZA (Po+ODS)</b>    | €     | settantanovemilasettecentotre/84 |

#### CONSEGUENTE RIBASSO PERCENTUALE RISPETTO ALL'IMPORTO POSTO A BASE DI GARA

|           |  |   |            |  |
|-----------|--|---|------------|--|
| <b>Pg</b> | Importo complessivo dell'appalto al netto degli oneri di sicurezza   | € | 696.732,66 | seicentonovantaseimilasettecentotrentadue/66 |
| <b>r</b>  | <b>PERCENTUALE DI RIBASSO OFFERTO RISPETTO AL PREZZO POSTO A BASE DI GARA <math>[r=(Pg-Po)/Pg] \times 100</math></b> | % |            |  |

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sul lavoro ai sensi dell'articolo 95 comma 10 del d.lgs. 50/2016 | € |  |  |
| costi per la manodopera ai sensi dell'articolo 95 comma 10 del d.lgs. 50/2016  | € |  |  |

si dichiara di aver tenuto conto delle eventuali discordanze nelle indicazioni qualitative e quantitative delle voci rilevabili dal computo metrico estimativo nella formulazione dell'offerta, che, riferita alla esecuzione dei lavori secondo gli elaborati progettuali posti a base di gara, resta comunque fissa ed invariabile.

N.B. La lista deve essere compilata e sottoscritta con le modalità prescritte nel disciplinare di gara

**IL CONCORRENTE**